

**PŘEDÁVACÍ PROTOKOL O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ VOZIDLA**

Tento *Předávací protokol o předání a převzetí vozidla* (dále jen „**Předávací protokol**“) je přílohou č. 1 ke kupní smlouvě ze dne uzavřené mezi těmito stranami:

společnost **AWD, s.r.o.**, se sídlem na adrese Praha 10, Třebohostická 564/9, PSČ 100 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. C, vl. 85713, pod identifikačním číslem 2649 3322 (jako „**prodávající**“),

a

(jako „**kupující**“).

Dnešního dne prodávající předal a kupující převzal:

**A. Základní informace o vozidle (z technického průkazu)**

- |  |                                       |                               |
|--|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. číslo ORV: UBK269289                | 6. kategorie vozidla: N1 M1           | 11. palivo: BA                |
| 2. datum první registrace: 17. 5. 2002 | 7. tovární značka: SUBARU             | 12. objem motoru: 1994 ccm    |
| 3. registrační značka: 6L59199         | 8. obch. označení: Impreza            | 13. barva: modrá              |
| 4. počet majitelů: nezjištěno          | 9. číslo karoserie: JF1GD29684G509648 | 14. počet míst k sezení: 5    |
| 5. STK platná do: 6. 11. 2025          | 10. výkon motoru: 195 kW              | 15. celková hmotnost: 1880 kg |

**B. Další informace o vozidle, jeho historie**

- |                                  |                                    |                                      |
|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 16. stav počítáče km: 173 556 km | 19. technický průkaz originál: ano | 22. záznamy v servisní knize: nejsou |
| 17. skutečný nájezd: nezjištěno  | 20. odpočet DPH: ne                | 23. návod k obsluze: ne              |
| 18. země původu vozidla: JPN     | 21. servisní kniha: ne             |                                      |

**C. Informace o stavu karoserie a interiéru**

*u neuvedených odpovídá stav karoserie a interiéru stáří vozidla a jeho nájezdu*

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 24. barva původní: ano                 | 28. lak opravovaný: ano                | 32. poškození karoserie: ano, viz osobní kontrola |
| 25. díly po výměně: ano                | 29. rozsah opravy: prakticky celé auto | 33. poškození interiéru: ano, viz osobní kontrola |
| 26. koroze: ano                        | 30. havarovaná: ano                    |   |
| 27. rozsah koroze: viz osobní kontrola | 31. rozsah havárie: nezjištěno         |   |

**D. Informace o stavu motoru a převodovky**

- |                              |                              |                                   |
|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| 34. motor původní: ano       | 37. únik oleje: ne           | 40. motor opravovaný: ne          |
| 35. katalyzátor bez vad: ano | 38. vyšší spotřeba oleje: ne | 41. rozsah opravy motoru:         |
| 36. díly po výměně: ne       | 39. velká hloučnost: ne      | 42. stav hlavní převodovky: dobrý |

**E. Zjištěné závady na vozidle v okamžiku předání**

*u neuvedených částí odpovídá stav jednotlivých komponentů vozidla jeho stáří a nájezdu*

- |   |   |
|---|---|
| 43. Přestavba z RHD - papíry z WRX, nešvary s přestavbou spojené (např. ovládání zrcátek, „VIN“, výška sedačky řidiče | 47. Popraskané uložení P tlumičů, nefunkční klima, slabý akumulátor |
| 44. Poškození karoserie - doporučena prohlídka  | 48. Obyčejné (ne STI) neoriginální Z tlumiče                        |
| 45. Drobná netěsnost výfuku   | 49. Rosí gufero PP poloosy, prasklá vnitřní manžeta                 |
| 46. Rosí se přední světla, nemá Z mlhovku   | 50. Nefunkční klakson, Z stěrač, svítí kontrolka pásů               |
|   | 51. Trhaný chod PP okýnka   |

**F. Předané součásti a příslušenství**

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| a. osvědčení o registraci            |  |
| b. 1 ks originálních klíčů k vozidlu | c. plná moc k převodu vozidla v příslušné evidenci |

Kupující/komitent bere na vědomí, že obsah povinné výbavy nebyl kontrolován a může, ale nemusí být předmětem předání.

Kupující podpisem tohoto Předávacího protokolu stvrzuje, že si vozidlo podle možností prohlédl a přesvědčil se o jeho vlastnostech v tomto Předávacím protokole detailně popsanych, a dále, že tyto odpovídají skutečnému stavu vozidla při jeho převzetí.

Toto vozidlo pak ve výše popsáném stavu a s výše popsanými součástmi a příslušenstvím (společně specifikováno jako „automobil“) tvoří předmět převodu dle v úvodu odkazované smlouvy.

V Praze dne

**Kupující:**

**Prodávající:**

**AWD, s.r.o.**  
Miloš Merta, jednatel