

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ VOZIDLA

Tento *Předávací protokol o předání a převzetí vozidla* (dále jen „**Předávací protokol**“) je přílohou č. 1 ke kupní smlouvě ze dne uzavřené mezi těmito stranami:

společnost **AWD, s.r.o.**, se sídlem na adrese Praha 10, Třebohostická 564/9, PSČ 100 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. C, vl. 85713, pod identifikačním číslem 2649 3322 (jako „**prodávající**“),

a

(jako „**kupující**“).

Dnešního dne prodávající předal a kupující převzal:

A. Základní informace o vozidle (z technického průkazu)

- | | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. číslo technického průkazu: UF289530 | 6. kategorie vozidla: M1 | 11. palivo: BA 95 B |
| 2. datum první registrace: 1. 7. 2013 | 7. tovární značka: SUBARU | 12. objem motoru: 1998 ccm |
| 3. registrační značka: 9B12210 | 8. obch. označení: Forester 2.0XT CVT | 13. barva: bílá perleť |
| 4. počet majitelů: 2 | 9. číslo karoserie: JF1SJGL85DG008021 | 14. počet míst k sezení: 5 |
| 5. STK platná do: 5/2026 | 10. výkon motoru: 177 kW | 15. celková hmotnost: 2110 kg |

B. Další informace o vozidle, jeho historie

- | | | |
|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 16. stav počítáče km: | 18. země původu vozidla: ČR | 20. odpočet DPH: ne |
| 17. skutečný nájezd: | 19. technický průkaz originál: ano | 21. servisní kniha: ano |

C. Informace o stavu karoserie a interiéru

u neuvedených odpovídá stav karoserie a interiéru stáří vozidla a jeho nájezdu

- | | | |
|--|---|---|
| 22. barva původní: ano | 26. lak opravovaný: ano | 30. poškození karoserie: ano, odpovídá stáří a nájezdu, viz osobní kontrola |
| 23. díly po výměně: pravděpodobné - viz lakování | 27. rozsah opravy: P nárazník, PP dveře, PP blatník, LP blatník, P kapota | 31. poškození interiéru: ano, odpovídá stáří a nájezdu, viz osobní kontrola |
| 24. koroze: ano | 28. havarovaná: je to možné | |
| 25. rozsah koroze: viz osobní kontrola | 29. rozsah havárie: není znám | |

D. Informace o stavu motoru a převodovky

- | | | |
|------------------------------|--|-----------------------------------|
| 32. motor původní: ano | 35. únik oleje: lehce rosí P strana motoru | 38. motor opravovaný: ne |
| 33. katalyzátor bez vad: ano | 36. vyšší spotřeba oleje: ne | 39. rozsah opravy motoru: |
| 34. díly po výměně: ne | 37. velká hlučnost: ne | 40. stav hlavní převodovky: dobrý |

E. Zjištěné závady na vozidle v okamžiku předání

u neuvedených částí odpovídá stav jednotlivých komponentů vozidla jeho stáří a nájezdu

- | | |
|--|---|
| 41. Na výměnu P brzdy, zatahlý LZ brzdič | 44. Špatné matky na kolech, chybí příchytky násosu pro cooler |
| 42. Na výměnu oba přední homokinetické klouby (horší stav P) | 45. Tupky a prasklina v čelním skle |
| 43. Na výměnu stěrače | |

F. Předané součásti a příslušenství

- | | |
|--------------------------------------|--|
| a. velký technický průkaz | d. servisní knížka k vozidlu |
| b. osvědčení o technickém průkazu | e. plná moc k převodu vozidla v příslušné evidenci |
| c. 2 ks originálních klíčů k vozidlu | |

Kupující bere na vědomí, že obsah povinné výbavy nebyl kontrolován a může, ale nemusí být předmětem předání.

Kupující podpisem tohoto Předávacího protokolu stvrzuje, že si vozidlo podle možností prohlédl a přesvědčil se o jeho vlastnostech v tomto Předávacím protokole detailně popsaných, a dále, že tyto odpovídají skutečnému stavu vozidla při jeho převzetí.

Toto vozidlo pak ve výše popsaném stavu a s výše popsanými součástmi a příslušenstvím (společně specifikováno jako „automobil“) tvoří předmět převodu dle v úvodu odkazované smlouvy.

V Praze dne

Kupující:

Prodávající:

AWD, s.r.o.
Miloš Merta, jednatel